DIARIO BALEAR.

JUEVES 15 DE JULIO DE 1830.

San Enrique Emperador.

Sale el sol á las 4 horas y 43 minutos y se pone á las 7 horas y 17 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

INGLATERRA.

Lóndres 16 de junio.

El boletin de hoy dice que »el Rey ha pasado buena noche, y continúa respirando con menos dificultad."

—La Cámara de los Pares se ocupa actualmente en discutir sobre los documentos que se han de ecsigir para enterarse de la conducta de la Prusia y Austria en el curso de las negociaciones de Grecia.

CÁMARA DE LOS PARES.—*Sesion del 11 de junio.*

El marques de Londonderry pidió que los Ministros presentasen todos los documentos relativos á los asuntos de Grecia, pues los que hasta entonces se habian entregado no suministraban datos suficientes para juzgar de la parte que en aquella negociacion habian tomado los gabinetes de Prusia y Austria. Con este motivo ecsaminó otra vez la conducta del ministerio en todo el curso de este negocio, y procuró justificar al príncipe Leopoldo.

El lord Aberdeen contestó muy detenidamente á las observaciones del Marques, rebatiendo principalmente los cargos que le habia hecho respecto á sus relaciones directas con el Príncipe.

El duque de Wellington dijo:

»Voy á contestar en pocas palabras al noble Marques. Una de las preguntas que hace á los ministros de S. M. se contrae especialmente al párrafo de una carta del príncipe Leopoldo en que S. A R. habla de *una influencia secreta*, que habia servido de norma al gobierno en todo lo tocante á la isla de Candia; y el noble lord pregunta cuál ha sido esta influencia. A mí no me toca satisfacerle; S. S. puede dirigirse á S. A. R. Quiere tambien el noble Marques que yo le diga si creo que ecsiste la *influencia* de que se habla. Es fácil conocer que la pregunta no es oportuna, asi me niego á contestarla."

Los lores Durhan y Holland apoyaron al marques de Londonderry, añadiendo el segundo, que dando ocasion la pregunta á que el ministerio manifestase á la Cámara cual habia sido la conducta del Gabinete austriaco en la negociacion, no concebia por qué se oponian á ello los Ministros.

El duque de Wellington manifestó que á su juicio, cuando el Parlamento desease que se le presentasen documentos de oficio, debia indicar la necesidad de verificarlo; y no habiendo oido cosa que le convenciese de la oportunidad y utilidad del pedido se oponia á ello.

Los lores Winchelsea, Richmond, Salisbury y Clarincarde apoyaron la proposicion del marques de Londonderry.

El lord Calthorpe preguntó por qué se negaba el Ministerio á presentar los documentos que se le pedian.

El lord Aberdeen respondió: »Porque lo creo perjudicial al servicio de S. M."

La Cámara entró en sesion secreta.

FRANCIA.

Paris 20 de junio.

El Rey, SS. MM. Sicilianas y la familia Real han ido hoy á Versailles y á Trianon.

—Por ordenanza de S. M. del 18 se proroga la reunion de colegios de distrito para el 12 de julio, y la de los departamentales para el 19 en algunos departamentos en donde las contestaciones relativas á los derechos políticos de los electores, son tantas que imposibilitan la reunion de dichos colegios en el término asignado por la ordenanza de 16 de mayo.

—El ejército espedicionario desembarcó á cuatro leguas de Argel: ya es indudable el écsito de la empresa, pues solo los elementos podian oponer ostácolos invencibles al valor frances.

Estracto de una carta escrita por un individuo de la espedicion.

Rada de Palma 4 de junio. Salimos de Tolon el 25 de mayo á las dos y media. Al salir un bergantin austriaco rompió dos de sus palos en el navío *Algeciras.* A dos leguas de navegacion, todos los buques de transporte fueron teatro del mareo. El 27 anduvimos poco aguardando á la tercera division que habia salido despues. Por la noche, un bergantin

austriaco cayó sobre el *Cisne*, que llevaba el número sesto de nuestra division, y le causó grandes averías, haciéndosele un boqueron muy considerable: y solo á fuerza de bomba pudo esperar á que le llegase socorro. La tripulacion se salvó.

El 28 á las 5 de la tarde descubrimos la punta E. de Mahon: el 29 á las 5 de la mañana la punta O de Cabrera: el 30 á las doce menos cuarto estábamos á 14 leguas de la costa de Argel.

El 31 á la una del dia habia derivado al O. una parte del convoy. El 2 de junio á las 4 de la mañana nos pusimos de traves para conservar posicion y no abordar.

El 3 á las cinco de la mañana descubrimos la isla de Mallorca, y á las 12 de la noche anclamos en la rada de Palma. Salimos á almorzar á la ciudad, que es muy bonita y está en bella situacion. Todos los frutos de la estacion abundan y estan baratos.

La corbeta *Leona* estaba el 14 pronta á salir de Tolon para levante. Se cree que el príncipe de Schwartzemberg, que tiene intencion de servir en la campaña de Africa, en calidad de voluntario, pasará á bordo de la *Leona* á las aguas de Argel.

Idem 22.

Noticias del ejército de Africa (*). A S. E. el presidente del consejo de ministros. Sidi Ferruch, 14 de junio de 1830. »Príncipe: el ejército naval que se habia detenido en la bahía de Palma mas de 18 dias, esperando la escuadrilla de desembarco, dió la vela el 10 de junio. La brisa, débil al principio, adquirió alguna fuerza y causó averías en muchos buques pequeños. Dos *bateles bueyes* perecieron con una parte de sus tripulaciones. El 12 al rayar el dia se descubrió la costa de Africa: pero la fuerza del viento crecia, el mar estaba agitado y el desembarco parecia imposible. La escuadra se alejó de tierra por un momento, y se enviaron buques ligeros á la península de Sidi Ferruch y playas adyacentes. La certidumbre de hallar anclage favorable, el abrigo que ofrece la direccion y alzado de la costa contra los vientos reinantes, la naturaleza del terreno, que descubierto desde la mar á la distancia de 4000 metros, no da lugar á emboscadas, habian llamado mucho tiempo ha la atencion hácia esta parte de la costa.

El 12 á las 9 de la noche cesó el movimiento retrógrado y avanzamos hácia el S. El mar se serenó, y el 13 al rayar el dia estábamos á 2 ó 3 leguas de Argel. Las tropas manifestaron la mayor alegría, y el aire resonó en todas partes con los gritos de *viva el Rey*! El ejército naval, que habia marchado hácia el sur, mudó de direccion, y dió la vela paralelamente á la costa, hácia la península: los buques de guerra se colocaron al frente, destinados á batir las fortificaciones que los enemigos pudieran haber hecho en el punto del desembarco. La brisa soplaba del E., y se resolvió desembarcar al O. de Sidi Ferruch. A las 10 de la mañana, los buques de guerra se hallaban á la altura de la península; la torre que alli se levanta, estaba abandonada. El enemigo habia desbaratado una batería de doce piezas, de las que debia esperarse sufrir el fuego. Un campamento se hallaba situado cerca de una legua de la playa. Se descubrian por delante algunas baterías y unos grupos de caballería árabe. Se acercó un barco de vapor á la costa y su fuego dispersó muy pronto la caballería. Las baterías enemigas dirigieron algunas balas y bombas hácia el ancladero, pero sin producir efecto. A las ocho de la tarde habian ya anclado las tres escuadras, la primera division del convoy y la flotilla de desembarco; y se dieron órdenes para que este se principiase el 14. La primera division tomó tierra antes de las cinco de la mañana sin encontrar oposicion: las otras dos divisiones se desembarcaron sucesivamente. El general Berthezène marchó de vanguardia con la primera y ocho piezas de artillería.

Muy pronto comenzaron las baterías enemigas á hacer fuego, y lo continuaron sin embargo de haber dirigido contra ellas nuestras baterías de campaña, y de cogerlas de costado los buques del Rey que se hallaban colocados al E. de la península. El general Berthezène recibió órden de que rodease por la izquierda la posicion que ocupaba el enemigo. Este movimiento produjo el resultado que se esperaba, pues fueron abandonadas las baterías, cayendo en nuestro poder trece piezas de á 16 y dos morteros. Las divisiones de Loverdo y de Escars siguieron el movimiento de la primera. A las once habia cesado el combate y el enemigo huia por todas partes. Nuestros soldados han mostrado tanta serenidad como entusiasmo; hemos perdido veinte hombres sin contarse entre ellos oficial alguno.

El aspecto del terreno por la parte delantera de la península es justamente como lo habia indicado el coronel Boutin, esto es, arenoso é irregular, cubriéndolo los matorrales casi generalmente. La península es una roca calcárea, sobre la cual se eleva un santon ó atalaya, á la que los españoles pusieron el nombre de *Torre chica*. Esta torre se ha destinado para servirnos de depósito de todo género de provisiones. El general Valazé ha trazado un atrincheramiento que no se estenderá mucho, cuya construccion se ha principiado.—Tengo el honor &c.—*Conde de Bourmont*.

A S. E. el ministro de la marina y colonias. Navío Provenza, en la bahía de Torre chica, 14 de *junio de* 1830.—Escmo. Sr.—La Providencia ha favorecido completamente las primeras operaciones de la empresa gloriosa ordenada por S. M. El Real pabellon ondea en el fuerte de Sidi Ferruch y en Torre chica. Habiendo salido de Palma el 10 de este mes con la armada que está á mis órdenes, cuyos ele

(*) *Aunque se sepa ya el glorioso resultado final de esta espedicion y se haya dado noticia de las principales acciones, todavía será interesante para los lectores tener á la vista los partes oficiales y los pormenores que no se hubiesen podido alcanzar.*

mentos dispersados por el mal tiempo que sufrieron el 31 del mes anterior, á la vista de las costas del Africa, logré reunir, abordé de nuevo á aquellos parages el 12 por la mañana. Los vientos fuertes del E. N. E. y una fuerte marejada me obligaron segunda vez á tomar el largo conservando la escuadra reunida. Ayer 13 por la mañana, permanecia fuerte el viento por la parte del E., pero la mar estaba poco agitada y el tiempo era muy bello. Pareciéndome propicio este primer momento de corresponder á la confianza de S. M., cuidé de aprovecharlo. La escuadra se presentó á las 8 de la mañana delante del puerto de Argel, y desfiló á lo largo de los fuertes y baterías: el comandante del apostadero M. Massieu de Clerval, capitan de navío, acompañado de la *Belona*, que iba haciendo cabeza y guiando la armada naval seguida de la reserva y del convoy, fondeó y ocupó á las siete de la tarde la bahía de Torre chica. El enemigo habia evacuado la batería de la punta y fuerte de la bahía; pero coronaron las alturas inmediatas con las piezas de artillería que componian la fortificacion de dichos puntos. Tiraron algunos cañonazos y lanzaron bombas contra la primera línea de buques, siendo herido un marinero por un astillazo que saltó del navío *Breslaw*. Hice costear la playa por el capitan Louvrier que montaba el buque de vapor el *Nadador*, y logró hacer evacuar una batería delantera, compuesta de un mortero y un cañon.

El dia estaba muy entrado para que pudiese hacerse el desembarco, y por ello se tomaron medidas para hacerlo al amanecer del dia siguiente. La corbeta *la Bayonnaise*, capitan Ferrin, el bergantin *el Acteon*, capitan Hamelin, y el bergantin *el Festivo*, capitan Guindet, cuyos buques no tenian tropas de desembarco, fueron á tomar posicion en la bahía situada al E. de Torrechica, para flanquear las baterias del enemigo y batirlas por encima de la península. Los buques de vapor *el Nadador* y *el Esfinge* recibieron órden de cubrir con sus fuegos el desembarco por la parte de O. Esta mañana á las cuatro y media tomó tierra la primera division con 8 piezas de artillería de campaña, bajo el fuego de las baterías del enemigo, que produjeron poco efecto. A un marino de *la Vigilante* le llevó una pierna una bala de cañon. M. Dupont, teniente de navío, recibió una fuerte contusion por otra bala fria. Hasta ahora no he recibido mas avisos. La artillería de las corbetas situadas en la parte del E. de Torrechica, ha sido muy bien servida, produciendo grande efecto contra las baterías enemigas. Dos marineros que saltaron á tierra enarbolaron el pabellon del Rey en el fuerte y la torre.

A las seis estaba ya en tierra la segunda division y toda la artillería de campaña, y á las seis y media desembarcó el general en gefe: este ejecutó al instante un movimiento, puesto á la cabeza de sus tropas, para cercar las baterías enemigas, que fueron tomadas despues de diferentes ataques contra cuerpos de caballería. Al mediodia habia ya desembarcado todo el ejército: este ocupa las alturas que están delante de la península, y el cuartel general está en Torrechica. Municiones, víveres, provisiones, &c., han sido desembarcadas, y las operaciones van á continuarse con toda la actividad posible.

La bahía de Torrechica, ó Sidi Ferruch, proporciona á la escuadra mucho mas abrigo del que yo esperaba; y aunque está descubierta á los vientos del E. al O. por la parte del norte, puede sostenerse bien estando los buques amarrados á sus cadenas.

La premura con que me veo obligado á dirigir á V. E. estos primeros avisos, no me da tiempo para entrar en mayores detalles, sobre todo respecto de las operaciones del ejército de tierra, sin embargo de que no son de mi incumbencia. Reuniré las noticias que me dirijan, y procuraré saber las acciones que merezcan gracias de S. M. para tener el honor de someterlas á V. E.; sin poder dejar de decir desde luego, que todos han cumplido con su deber, y que me tendré por muy feliz si el Rey queda satisfecho de la conducta de la marina. Tened á bien etc.—*El vice almirante, comandante en* gefe *de la armada naval*, Duperré.

Bayona 25 de junio.

Tenemos á la vista un cuaderno delgado en folio menor, cuyo título es: "Empresa del camino de hierro desde Jerez de la Frontera al puerto de Sta. María, desde este á Rota y desde Rota á Sanlúcar de Barrameda, aprobada por S. M. C. en Real órden del 28 de marzo de 1830." Está impreso en Lóndres en la imprenta española de M. Calero, 17, *Frederick place, Goswel road*. Daremos un breve estracto de este impreso.

S. M. el Rey de España es protector de la empresa; ha aprobado su reglamento y nombrado al capitan general de Andalucía juez conservador *nato* de ella. Ha permitido que el camino tenga el nombre de su augusta esposa, y dado privilegio esclusivo por 25 años para construir el camino á D. Marcelino Calero y á la compañía que forme, relevando de derechos de introduccion las piezas necesarias para el camino, muelles colgados y máquinas de vapor, y los instrumentos propios para los trabajos.

El capital necesario para la empresa es de 4 millones de rls. Se dividirá en 4000 acciones de á 1000 rls. cada una. El accionista entregará al recibir las acciones 300 rls. por cada una; y lo demas cuando lo pidiere la junta de administracion. El dueño de 5 acciones tendrá 1 voto; el de 15, 2; el de 40, 3; el de 80, 4; el de 100 ó mas, 5. El juez conservador es individuo de la junta administrativa, y la presidirá cuando asista; tambien lo es el empresario D. Marcelino Calero. Los accionistas gozarán 5 por 100 anual de sus acciones. Deducido este, las utilidades líquidas se dividirán en tres partes: una pertenecerá al empresario por su parte industrial y científica; otra á los accionistas; otra al reembolso del capital de las acciones, las cuales, aun despues de amortizadas, conservarán sus derechos á las utilidades. Si la suma de estas fuese mayor que el 20 por 100 del capital social, la parte del empresario se aumen-

tará con una mitad del esceso, y lo demas se dividirá en dos partes iguales para dividendos y reembolsos. Los que soliciten acciones deben dirigirse á Madrid á la librería de Sancha. Pasados los 25 años de establecida la compañía, el empresario cede á la Real caja de amortizacion la mitad de sus beneficios sucesivos.

Ventajas de la empresa. Para el comercio: ahorro en una mitad del precio de los transportes, y grande economía de tiempo, pues el viage de Jerez al Puerto se hará en 30 minutos, del Puerto á Rota en 40, y de Rota á Sanlúcar en 50, y la facilidad de desembarcar en el muelle de Rota, evitando las barras de Sanlúcar y del Puerto. Para la compañía: se calcula en 994,000 rls. el producto anual, que deja la ganancia de 600,000 rls., de los cuales tocan 400,000 á los accionistas: los cuales recibirán por cada accion 150 rls. al año, que en el primero equivale á un 15 por 100, y crece en los demas á proporcion de la amortizacion, sin que por eso dejen de permanecer propietarios y poseedores con el empresario del camino y sus utilidades.

Antecede á este cuaderno un plano del camino, de las cercanías y bahía de Cádiz, hecho á pluma por D. Ramon Cesar Conti.

—El resultado de la jornada de Torre Chica ha sido: 3 fuertes tomados por los franceses, diez piezas de artillería y 100 prisioneros: la pérdida del vencedor ha sido de 50 muertos y 100 heridos, entre estos 4 oficiales del ejército de tierra y 2 de marina.—El boletin de la salud del Rey de Inglaterra del 18 de junio dice: "S. M. ha dormido poco en la noche pasada: se halla en el mismo estado."—El estandarte de Mahoma fué transferido el 24 de mayo de Ramis-Tchiflik al serrallo, con las solemnidades de uso. El sultan pasará el estío en Tarabia. El 21 de mayo llegó el secretario de Halil bajá con el convenio celebrado en Petersburgo entre la Rusia y la Puerta; parece que por él se perdonan al sultan 3 millones de ducados de la contribucion de guerra.—Aparecen cuadrillas de bandidos en Romelia y en el Asia menor.

ESPAÑA.

Entrada y salida de buques en nuestros puertos.

Alicante 7 de junio. Arribó un buque de la espedicion contra Argel.

Barcelona id. Fondeó la goleta española de guerra *Nueva María*, comandante el alférez de navío Don Patricio Paz, de Cartagena.

Cádiz id. Navío de S. M. *Guerrero*, comandante el brigadier de la Real armada D. Josef Primo de Ribera, de la Habana. Fragata americana *Estados-Unidos*, capitan Churk Weston, de New-Yorck, con arroz, algodon, y otros efectos para Trieste. Goleta española *María*, capitan D. A. Carrillo, de Nuevitas, con tabaco, azúcar y café.

Cartagena 8 id. Bergantin de guerra *Guadalete*, procedente de Cádiz.

Coruña id. Polacra española *Constancia*, capitan D. J. Mirambell, de Matanzas, con azúcar y aguardiente.

Denia. El dia 9 del corriente arribaron á este puerto dos buques de la espedicion francesa contra Argel.

Vigo 7 de id. Bergantin-goleta española, *paquete Malagueño*, capitan D. A. Martin, de la Habana, con azúcar, café y tabaco.

Salida.

Algeciras 10 id. Fragata austriaca de guerra *Medea*, para Levante.

Cartagena 14 id. Bergantin español de guerra *Guadalete*, comandante el teniente de navío D. Josef del Solar, para Mahon.

(G. de M.)

PALMA 15 DE JULIO.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 14 PARA EL 15.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

De órden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino—Salvador Valencia.

FUNCIONES DE IGLESIA.

Hoy á las 10 de la mañana empiezan 40 horas en la parroquial iglesia de S. Nicolas, dedicadas á Ntra. Sra. del Cármen: reserva á las 8 de la tarde, á la cual precederá media hora de oracion mental.

Hoy vigilia de la solemne conmemoracion de *la* Sma. madre la Vírgen del Cármen, en la iglesia *de* religiosos de esta órden, á las $4\frac{1}{2}$ de la tarde cantará la Comunidad maitines, y despues cantará la música solemnes completas, que empezarán á las 7 de la tarde.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcacion fondeada el dia 12 del corriente.

De Argel la goleta con bandera francesa la Garza, su capitan Antonio Cabrer, con su mismo cargo: queda en observacion.

Idem el 13. De Cadagües el javeque Angel de la Guarda, su patron Juan Ribera, con vino.

De perseguir contrabando el bergantin del resguardo marítimo FERNANDO VII, al mando del capitan de navío D. Antonio Torres, con un falucho que apresó en la costa de esta isla con tabaco.

AVISOS.

Se desea adquirir una pintura al oleo de 6 palmos á lo menos, que contenga las figuras de la sagrada Familia: en el puesto del diario darán razon del sugeto á quien interesa.

La persona que haya encontrado un perro perdiguero de 6 meses de edad, pelo blanco, con una mancha en las orejas, que se perdió el 12 de los corrientes, y desea entregarlo; acuda á esta imprenta donde darán razon de su dueño, el que gratificará competentemente.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.